

[illegible]

VELOCIDAD DE PROYECTO 30 km/h	ANCHO DE CORONA 6.00 m.	ANCHO DE CALZADA 6.00 m.
CURVATURA MAXIMA 60°0'00"	PENDIENTE MAXIMA 12.00 %	PENDIENTE GOBERNADORA 9.00 %

Diagrama de un proyecto de construcción de una rampa de acceso a un espacio. El diagrama muestra una sección transversal con una rampa que desciende desde un terreno natural a la izquierda hacia un espacio de 15 m de ancho a la derecha. La rampa tiene una longitud total de 300 m, dividida en tres tramos de 100 m cada uno. El primer tramo tiene una pendiente del 5,0%, el segundo del 3,0% y el tercero del 0,0%. El espacio de 15 m de ancho está rodeado por una barda de 1,50 m de altura. El terreno natural a la izquierda y el espacio a la derecha están representados por árboles. El diagrama incluye una escala horizontal de 0 a 300 m y una escala vertical de 0 a 15 m. El título del proyecto es 'Eje de proyecto'.

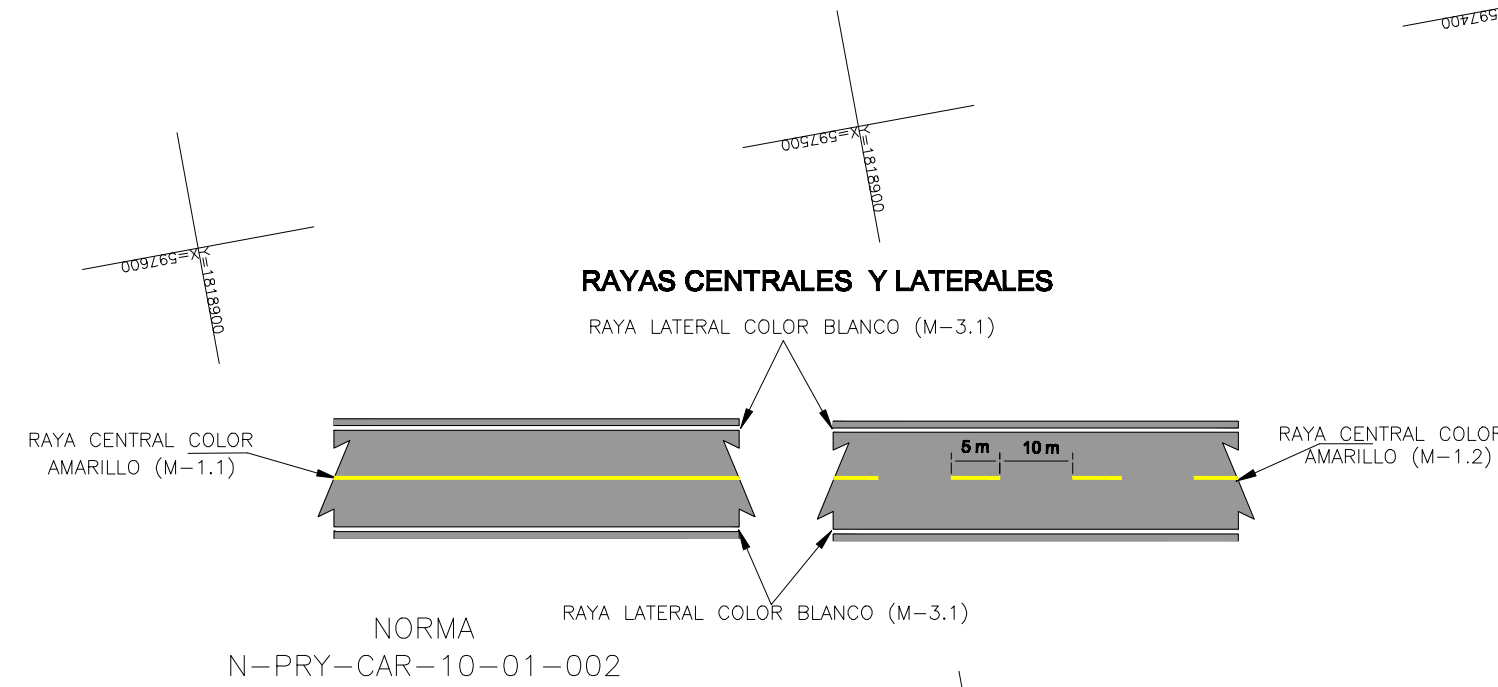
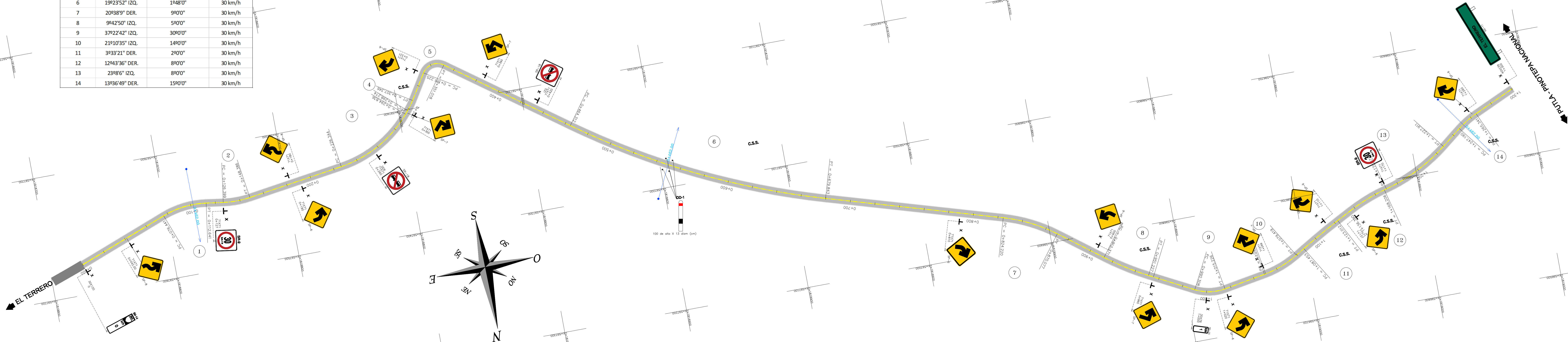
	<p>HOMBRE SE DEL CARNÉ HOMBRE</p>
	<p>HOMBRE</p>
	<p>KILOMETRAJE</p>
	<p>SEÑAL</p>
	<p>INDICADOR DE ALINEAMIENTO</p>
	<p>DEFENSA METÁLICA</p>
<p>C.S.S.</p>	<p>CURVA SIN SEÑAL</p>
<p>3</p>	<p>NÚMERO DE SEÑAL</p>

**PLANO DE SEÑALAMIENTO  
DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+600.00**

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

<div style="text-align: center;"> <h2 style="text-align: center;">CAMINOS BIENESTAR</h2> </div>		
<b>JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS</b>	<b>DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD</b>	<b>EL DIRECTOR GENERAL</b>
Cédula Profesional 9803084 ING. JAIRO FARRER REYES	Cédula Profesional 12809050 ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES BALAZAR MARTINEZ

RELACION DE CURVAS DEL KM 0+000 AL 1+300			
NUMERO DE CURVA	DEFLEXION	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
1	28°57'36" DER.	16°00'	30 km/h
2	16°29'24" IZQ.	15°00'	30 km/h
3	41°54'42" IZQ.	12°00'	30 km/h
4	9°41'21" IZQ.	20°00'	30 km/h
5	94°01'54" DER.	9°00'	30 km/h
6	19°23'52" IZQ.	14°00'	30 km/h
7	20°38'9" DER.	9°00'	30 km/h
8	94°52'50" IZQ.	5°00'	30 km/h
9	37°22'42" IZQ.	30°00'	30 km/h
10	21°10'35" IZQ.	14°00'	30 km/h
11	3°33'21" DER.	2°00'	30 km/h
12	12°43'36" DER.	8°00'	30 km/h
13	23°08'6" DER.	8°00'	30 km/h
14	13°36'49" IZQ.	15°00'	30 km/h



SEÑALAMIENTO HORIZONTAL						
CLAVE DE NUEVA RAYA APARITR DEL 2000	CLAVE DE RAYA ANTERIOR MANUAL 1986	DIMENSIONAMIENTO	COLOR	CANTIDAD	DESCRIPCION	
M-1.2	M-4	5 m x 10 m x 100mm Discontinua	AMARILLO	0 m	RAYA CENTRAL DISCONTINUA 5 MTS. RAYA CENTRAL POR 10 MTS SIN PINTAR LONGITUD EFECTIVA	
M-1.1	M-4	100 m Continua	AMARILLO	1380 m	RAYA CENTRAL CONTINUA PARA PROHIBIR EL REBASE LONGITUD EFECTIVA	
M-3.1	M-8	100 m Continua	BLANCO	2760 m	RAYA EN DRILLA DERECHA E IZQUIERDA DE CALZADA CONTINUA COLOR BLANCO LONGITUD EFECTIVA	

The drawing consists of three views of a mechanical part:

- ELEVACION (Fig. 119):** A side elevation view showing a vertical profile. It includes dimensions: a total height of 750, a section line at 100, a section line at 200, and a section line at 300. Labels include "Placa de acero", "Llave auxiliar rotor", "Fase refrigerante", "Placa de acero", "Llave auxiliar rotor", and "Superficie en pulido".
- CORTE (Fig. 54/c):** A cross-sectional view showing the internal structure. It includes dimensions: a total width of 150, a section line at 100, and a section line at 200. Labels include "Cilindro blanco", "En vertical del centro", "variable", "ACOT", and "Mód. 1-1".
- PLANTA (Fig. 110):** A top-down view showing a circular profile. It includes dimensions: a diameter of 150, a section line at 100, and a section line at 200. Labels include "Eje perpendicular al eje de la varietas" and "Fase refrigerante".

SENAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
<b>DEFENSA METALICA</b>				
OD-4	LAMINA GALVANIZADA	31.1 x 381 de 2 crestas	0,00 m	Defensa metálica lateral ubicada en la orilla (hombros).
<b>INDICADOR DE ALINEAMIENTO</b>				
DD-1	BLANCO	130 x 100 cm	4 Pzas.	En orilla de concha (hombros). Ø 40 m. en tangente. en curvas dependiendo del G.C.
<b>INDICADOR DE CURVA PELIGROSA</b>				
OD-12	AMARILLA	81 x 48 cm	0 Pzas.	En orilla de concha (hombros) de la curva este, según Gráfico Curv.

SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
<b>PREVENTIVAS</b>			
SP-6	71 x 71	8	CURVA
SP-7	71 x 71	8	CODO
SP-8	71 x 71	2	CURVA INVERSA
SP-9	71 x 71	8	CODO INVERSO
SP-10	71 x 71	0	CAMINO SINUOSO
<b>RESTRICTIVAS</b>			
SR-1	71 x 71	2	VELOCIDAD 50 km/h
SR-18	71 x 71	2	PROHIBIDO REBASAR
SR-3K	71 x 71	0	USO OBLIGATORIO DE Cinturón
<b>INFORMATIVAS</b>			
SI-14	300 x 120	1	KILOMETRAJE SIN RUTA
SI-15	300 x 78	1	KILOMETRAJE SIN RUTA
SI-17	228 x 90	1	SEÑALES DE INFORMACION GENERAL